

Règlement section 1/8E OPEN

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA.

président de section Leo Heremans

IcOnRoad@fba-rc.be

J. Appendix: Spécificatives Techniques Electro OPEN

B1 MOTOR

- ✓ Le marcher arrière du variateur doit être éteint.
- ✓ Poids > 2500gr moteur libre mais « sensored »
- ✓ Poids < 2500gr moteur maximum 2200Kv

B2 BATTERIES

- ✓ Maximum 4S "hard cased Lithium based" (LiPo en LiFe), devrait être commercialement à vendre.
- ✓ Un sac Lipo qualitative est nécessaire pour utiliser avec toute batterie connectée avec un chargeur, soit en chargeant, soit en déchargeant ou en ne chargeant pas du tout.
- ✓ Les câbles de charge doivent être adaptés aux courants de charge maximums.
- ✓ Lorsqu'il n'utilise pas de sac Lipo, le pilote est immédiatement exclu du concours.

B7 PNEUS

- ✓ Les pneus sont libres.
- ✓ Les additifs utilisés sont des agents à action rapide qui sont appliqués le jour de la compétition.
- ✓ Les additifs doivent être sans danger pour la santé et l'environnement.

B9 FREIN

- ✓ Le système de freinage sur toutes les voitures doit combiner le moteur et le régulateur de vitesse (freinage rhéostatique), que par le seul fixe de transmission aux roues arrière.
- ✓ Toutes les voitures doivent être équipées d'un « système failsafe » qui peut être intégré dans le récepteur ou le régulateur de vitesse.

B10 VOITURE

- ✓ Pas de PAN modifie
- ✓ Carrosserie: "Open/closed cockpit prototypes / sportscars / camam type / GT-P's / Groupe-C "
- ✓ 1/8 based car
- ✓ 1/8 nitro car conversion
- ✓ 1/8 2WD
- ✓ 1/8 Classic (France)
- ✓ 1/8 2 belts (Serpent Taipan / e.a.)

NOT:

Corally SSX-8 - Buri racer - Capricorn LAB - ARC R8S